saga

保存用

スタートブースター 取扱説明書

『SB-5000A』

この度はスタートブースターをお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございました。
お求めの製品を正しくお使い頂くために、この取扱説明書をよくお読みください。
尚、この取扱説明書は、いつでも見ることのできる場所に大切に保管してください。

①取扱上のご注意

警告

●本製品を使用する前に取扱説明書を良くお読みください。また充分、機能を理解した上で御使用ください。
●この取扱説明書はいつでも使用できるように大切に保管してください。
●本取扱説明書は大切に保管してください。万一、紛失、汚損された場合は速やかにご購入先より入手の上、保管してください。

注意

1. 感電の恐れがありますので、水のかかる恐れのある場所または湿度の極端に高い場所では絶対に使用しないでください。
2. 作業時には安全ゴーグルをかけ、安全に作業が行えるように十分な対策をしてください。取り扱いを誤りますと、ショートして火花が飛び散る恐れがあります。
3. バッテリークリップの（+）と（-）のソケットを直接接続しないでください。直接接続するとスパーク（ショート）し、大きな怪我を引き起こす可能性があり大変危険です。
4. 本製品の分解または改造は絶対にしないでください、感電する恐れがあり大変危険です。
5. 使用する際は必ず（+）側から接続し、使用後は（-）側から取り外してください。取り扱いを誤りますと、感電する恐れがあり大変危険です。
6. 使用後は必ず再充電を行い、絶えず満充電の状態にしてください。充電が十分でないまま長時間放置しますとバッテリーに過大な負担を与えることになり故障や寿命を短くする原因になります。

注意

7. エンジンを5秒以上クランキングしないでください。5秒以内にエンジンが始動しない場合は、本機を1分間以上冷却してから再始動を試みて下さい。誤ってそれ以上クランキングしてしまった場合は、3分以上間隔あけてから次回のクランキングしてください。この方法に従わない場合は、本機内蔵バッテリーに過大な負担となり、故障や寿命を短くする原因になります。
8. 車両の中など高温になる可能性のある場所には長時間放置しないでください。バッテリーに過大な負担を与えることになり故障や寿命を短くする原因になります。
9. 内蔵バッテリーの充電は、“⑤充電方法”に記載された方法以外で行わないでください。バッテリーの故障や寿命を短くする原因になります。
10. 充電時間は内蔵バッテリーの放電状態によって異なります。過充電を防止するために、2～3時間おきに充電電圧をチェックしてください。
11. 本体やコード、クリップが破損したまま使用しないでください。感電する恐れがあり大変危険です。発見した際は、販売店に連絡してください。
12. ガソリンやガスなどの爆発する恐れのあるものの付近では絶対に使用しないでください。火花が飛び散り、引火する恐れがあります。
13. バッテリーの近くでの作業は大変危険です。バッテリーは通常の作業でも爆発性のハイドロガスを作り出します。バッテリー爆発の危険を減らすには、バッテリーの近くで使用するその他の機器類の説明書も熟読するようにしてください。
14. バッテリーは爆発性ガスを生成し、爆発する危険がありますので、火気や火花などをバッテリーに近づけないでください。

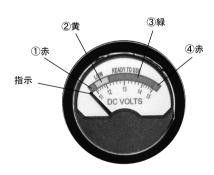
②特徴

1. 本製品は一般的な車両、ガソリンエンジン、ならびに小型のジーゼルエンジンを始動させるのに十分なパワーです。
2. バッテリークリップは高品質な合成樹脂（７００Ａクリップ）を使用。ケーブルは大容量（Ｎｏ．６ＡＷＧ銅製ケーブル）を使用しております。
3. ＤＣ１２Ｖの差込プラグは、アウトドアなどにもご利用できるようになっております。
4. 内蔵バッテリーの充電状態を点検するためのボルトメータとテストスイッチ付き。テストスイッチを１０秒間以上押し続けると、内蔵バッテリーの充電状態を容易に点検、確認することができます。
5. 本製品の内蔵バッテリーは１２Ｖ、１６Ａｈ AGM密封型（シールドタイプ）のバッテリーを使用しております。したがって、本機をどのような姿勢で置いてもバッテリー液漏れを起こす心配はありません。

③各部の名称

付属品

④充電状態のチェック方法

テストスイッチを１０秒間以上押し続けてください。指示は、各状態においておおよそ次のように示します。

①赤：充電してください
②黄：充電してください
③緑：使用可能です
（目安として 12.6V 以下を示したら充電してください）
④赤：使用可能です

⑤充電方法

充電は次のいずれかの方法で行ってください。

【方法 1】標準付属品のシガレットライター用接続コードをシガレットライターのソケットに接続し、車両を走行状態で充電してください。

【方法 2】標準付属品の充電用ＡＣアダプターをＡＣ１００Ｖのコンセントに接続して充電してください。

充電時間は内蔵バッテリーの放電状態によって異なります。過充電を防止するために、2～3時間おきに充電電圧をチェックしてください。

※内蔵バッテリーの状態にもよりますが、バッテリーがほとんど放電している場合には、充電に約３６時間程度かかる場合があります。一般的な放電状態の場合には、充電は約１２時間程度で完了します。

⑥使用方法

【使用方法 1】非常時のエンジン始動用補助電源として使用する場合

1. 本機のバッテリークリップをバッテリーに接続する前に、イグニッションキーを「ＯＦＦ」にします。

2. 作業する周囲の換気をします。

3. 目を保護するため安全ゴーグルをかけます。

4. 赤色の（＋）クリップを車両バッテリーの（＋）端子に接続します。((－）アースの車両の場合)

5. 黒色の（－）クリップをエンジン／シャシにアースします。この時、ケーブルがエンジンのファンやベルトの回転部に接触しないように注意してください。

6. エンジンを始動させる際、作業者はバッテリー周辺部から離れてください。

7. エンジンが始動した後、最初に（－）端子側からクリップを外し、クリップホルダに収納します。

8. 次に、(＋）端子よりクリップを外し所定のクリップホルダに収納します。

⚠ 注意

エンジンを 5 秒以上クランキングしないでください。5 秒以内にエンジンが始動しない場合は、本機を 1 分間以上冷却してから再始動を試みて下さい。誤ってそれ以上クランキングしてしまった場合は、3 分以上間隔あけてから次回のクランキングしてください。この方法に従わない場合は、本機内蔵バッテリーに過大な負担となり、故障や寿命を短くする原因になります。

【使用方法 2】自動車メモリーの一時的バックアップ電源として使用する場合。

本機は自動車のバッテリーを交換する際の補助電源としても使用可能です。

最近の車両の多くは、警報システム、コンピューター、ラジオ、テレビ、ナビゲーター、電話等、メモリー回路を使用した電子機器を装備しています。これらのメモリー回路のデータはバッテリーを不用意に取り外すと消えてしまいます。

このような場合、付属のシガレットライター用接続コードを使用して本機のＤＣ１２Ｖ出力ソケットと車両のシガレットライター用ソケットに接続し、バッテリーを交換することにより、メモリー内のデータは保持されます。

(車両によってはイグニッションキーをＡＣＣまたはＯＮにする必要があります。また、車両によってはシガレットライター用ソケットからバックアップの電源を供給できないものもあります。詳しくは当該車両の修理書を参照し、シガレットライターの電気回路を確認してください。)

⑦トラブルシューティング

問：２４時間、充電用ＡＣアダプターで充電したが、テストスイッチを押してもボルトメータがＬＯＷを示すだけで変化しない。
答：充電用ＡＣアダプターが作動しているかチェックしてください。正常に作動していれば、充電用ＡＣアダプターは熱を持って温かくなっているはずです。

問：充電用ＡＣアダプターは正常に作動しているが充電しない。
答：内蔵バッテリーの不良、またはブレーカーの異常と考えられます。ＤＣ１２Ｖ出力ソケットにライトや電動工具等のＤＣ１２Ｖ電源の電気器具を使用して試してください。器具が正常に作動すればブレーカーは正常です。内蔵バッテリーの異常です。

問：テストスイッチを押してもボルトメータが動かない。但し、充電用ＡＣアダプターを接続すると満充電の状態になる。
答：内蔵バッテリーの不良です。

問：スタートブースターは十分充電されているがパワーがない。
答：本体のバッテリーケーブルがしっかりとバッテリーターミナルに接続しているかを点検してください。

問：本機のＤＣ１２Ｖ出力ソケットに電気器具を接続したら本機内部より「カチッ」という音が聞こえた。
答：電気器具の電源プラグ欠陥の可能性が考えられます。ブレーカーが自動的にＯＮ／ＯＦＦしている音です。

⑧一般的な質問と回答（Ｑ＆Ａ）

Ｑ：十分に充電されているスタートブースターで、何台ぐらいの車両の始動が可能ですか？
Ａ：１～３０台です。始動回数は温度、車両の状態、エンジンの種類や排気量によって大きく異なります。

Ｑ：スタートブースターの内蔵バッテリーは交換可能ですか？
Ａ：交換可能です。お客様ではできませんので、本機購入先にご連絡下さい。

Ｑ：スタートブースターはリサイクル可能ですか？
Ａ：リサイクル可能です。スタートブースター開発段階において、環境問題は大きな関心事でした。

Ｑ：スタートブースターの最適な保管室温は何度ですか？
Ａ：室温です。スタートブースターは摂氏ゼロ度以下でも使用可能ですが、パワーが減少します。逆に、温度が高いと自己放電を起こします。

Ｑ：１０Ａの自動車用充電器を持っているが、これを充電器として使用できますか？
Ａ：できません。本取扱説明書に記載されている方法以外の充電は絶対に行わないで下さい。内蔵バッテリーの故障や寿命を短くする原因になります。

Ｑ：スタートブースターは間違った使用方法でも安全ですか？
Ａ：いいえ。使用方法は取扱説明書にしたがって使用してください。

Ｑ：何が原因で内蔵バッテリーの故障が起こるのですか？
Ａ：エンジン始動用として使用した場合に、一定の冷却時間をおかずに連続して使用した場合や、長期間充電せずにそのまま放置されている場合に起こります。
バッテリーを低電圧状態にしておくと内部のセル部が劣化してしまいます。
※“【使用方法 1】非常時のエンジン始動用補助電源として使用する場合 ” を参照

⑨仕様

型式	クランキング電流	内蔵バッテリー	ケーブル長	寸法（㎜）	重量（kg）
SB-5000A	600A	12V 16AH	1m	355×280×155	9.0

⑩故障・修理依頼・サービス

この製品に関してご不明な点がございましたら、お買い上げの販売店もしくは当社までご相談ください。

販売店

嵯峨電機工業株式会社　　技術部
〒145-0076　東京都大田区田園調布南 10-5
TEL 03(3758)8691　FAX 03(3759)8263
ホームページ　http://www.sagaden.co.jp/